Mehr ?

Abfahrtskontrolle

Bei der praktischen Prüfung Klasse BE musst du zu Beginn eine Abfahrtkontrolle durchführen. Hier eine Checkliste dafür. Ausserdem findest du hier Checklisten für Wohnwagen und Pferdeanhänger.

- Abfahrtskontrolle Lastenanhänger - BE Prüfung
- Abfahrtskontrolle Pferdeanhänger

Abfahrtskontrolle Lastenanhänger - BE Prüfung

So startest du sicher mit dem Lastenanhänger

Bei allem gilt: Du selbst musst schauen. Daher auch bei der Überprüfung der Beleuchtung: Einschalten kann ein anderer. Du versicherst dich, dass alles korrekt funktioniert.

- **Reifen**: Profil mind. 1,6mm, Luft siehe Bedienungsanleitung, Beschädigung, Alter Achtung 100er Regelung)
- **Sichtkontrolle**: Auch auf dem Dach. Äste, Schnee, Eis etc. entfernen
- **Ladungssicherung**: Form- & Kraftschluss überprüfen
- **Aufbauteile** fest: Klappen, Stützen verriegelt
- **Beleuchtung**: Abblendlicht hinten d.h. Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Nebelschlussleuchte, Blinker, Warnblinker, Bremslicht)
- **Bremsprobe**: Sobald alle im Fahrzeug sind erfolgt eine Überprüfung der Auflaufbremse. Dazu fährst du langsam an und bremst kräftig. Nun steigst du aus (Achtung holländischer Griff) und schaust nach, dass die Auflaufbremse zusammen geschoben ist.

Abfahrtskontrolle Pferdeanhänger

So startest du sicher mit dem Pferdeanhänger

Das Fahren mit lebendigen Tieren stellt stets ein erhöhtes Risiko dar. Daher empfehlen wir dir auch das Einsteigen und Fahren immer wieder mal zu trainieren. Denn nur wenn dein Pferd diese ungewohnte Situation kennt, kannst du entspannt fahren. Ohne regelmäßiges Verladetraining und Fahrten wird es immer stressig für alle Beteiligten.

- **Richtig angekuppelt**: Drehe nach dem Ankuppeln direkt das Stützrad nochmal in die entgegen gesetzte Richtung und überprüfe, dass das Auto angehoben wird. So hast du garantiet richtig angekuppelt
- **Sichtkontrolle**: Auch auf dem Dach. Äste, Schnee, Eis etc. entfernen
- **Anbindevorrichtung**: Achte darauf, dass dein Pferd nicht zu kurz angebunden ist. Es soll sich noch ausbalancieren können. Lediglich das Umdrehen soll durch das Anbinden verhindert werden
- **Heunetz**: Gut gefüllt und auch wenn es leer wird hängt es nicht zu tief
- **Klappe sauber**: Vor dem Schließen der Klappe fege diese noch einmal ab, da sonst beim Schließen der komplette Schmutz auf bzw. direkt hinter dein Pferd fällt. Hier kann es sich unnötig erschrecken.

Regelmäßig ohne Pferd checken

- **Bremsprobe**: Überprüfe die Auflaufbremse indem du bei langsamer Fahrt kräftig bremst. Dann steigst du aus und schaust nach, ob die Auflaufbremse zusammengeschoben ist.
- **Reifen**: Profil mind. 1,6mm, Luft siehe Bedienungsanleitung, Beschädigung, Alter Achtung 100er Regelung)
- **Beleuchtung**: Abblendlicht hinten d.h. Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Begrenzungsleuchten, Nebelschlussleuchte, Blinker, Warnblinker, Bremslicht)
- **Anbauteile**: Stelle dich dazu auf einem privaten Grundstück mal in den Anhänger und fahrt

damit langsam ein Stück vorwärts. Dabei entdeckst du sicherlich Teile, die klappern und mit ein bisschen Klebeband schnell ruhig gestellt werden können