

Mehr ?

Anhänger

- [Rechtliches rund um das Anhängerfahren](#)
- [Technisches rund um den Anhänger](#)

Rechtliches rund um das Anhängerverfahren

Aufgabe für zu Hause

Welchen Anhänger darf mein Auto ziehen & welche Fahrerlaubnisklasse benötige ich dafür

Schaue gemeinsam mit deinen Eltern, Freunden oder Bekannten in die Zulassungsbescheinigung Teil 1. Welche zulässige Gesamtmasse (F2) hat euer Auto und welche zulässige Gesamtmasse darfst du daher noch mit Klasse B, B96 oder auch BE anhängen. Achte auch auf die Anhängelast. Sende uns gerne ein Foto der Zulassungsbescheinigung und dazu deine "Lösungen".

Aufgabe für die Kurswoche

Fahrerlaubnisklassen

Nehmt euch jeder einen laminierten Streifen mit der Fahrerlaubnisklasse und dazu eine Farbe von Daten zu den Fahrzeugen. 4 Sets sind vorhanden. Auf Start geht's los und ihr sortiert alle Gespanne zur passenden Klasse. Vergleicht am Ende und wenn ihr Fragen habt auf zum Fahrlehrer.

Welchen Anhänger darf ich mit Klasse B fahren?

Hinter einem KFZ der Klasse B (PKW & LKW bis 3,5 t zG) darf man nur einen Anhänger mitführen. Anhänger bis zu einer zulässigen Gesamtmasse von 750kg darfst du immer mitführen- Auch wenn dein Zugfahrzeug bereits eine zulässige Gesamtmasse von 3,5 t hat. Das sieht man häufig bei kleinen Wohnmobilen. Ansonsten gilt, dass bei Klasse B die zulässige Gesamtmasse von Auto und Anhänger addiert die 3,5t nicht überschreiten darf.

In diesem Video erklären wir dir die Unterschiede zwischen den einzelnen Möglichkeiten der Führerscheinklassen, um Anhänger zu fahren.

<https://www.youtube.com/embed/8Z7fRYkqWGI?si=2xV4xPVAHSNLvJuv>

Welche Sonderregelungen gelten mit Anhänger?

Wie schnell?

Außerhalb geschlossener Ortschaften gilt für alle KFZ unter 3,5t zG mit einem Anhänger eine **zulässige Höchstgeschwindigkeit** von 80km/h. Merke dir A wie Anhänger und A wie Achtzig. Ergibt Anhänger - Achtzig!

Es gibt zwar Sonderregelungen bei denen diese Kombinationen eine 100er Erlaubnis bekommen, aber in deinen Fragen zur Theorieprüfung dürfen sie immer nur 80km/h fahren.

Einscherabstand

Mit einer Fahrzeugkombination von mehr als 7m musst du außerorts ständig einen so großen Abstand zum Vordermann einhalten, dass ein Überholender vor die einscheren kann.

Parken

Anhänger ohne Zugfahrzeug dürfen nicht länger als 2 Wochen an einer Stelle geparkt werden, Das gilt nicht in Industriegebieten und entsprechend gekennzeichneten Parkplätzen (z.B. Campingplatz).

Anhänger über 2t zG dürfen hier nicht regelmäßig werktags zwischen 22 und 6 Uhr und sonn- und feiertags geparkt werden: In Kurgebieten, die der Erholung dienen, in Klinikgebieten und Wohngebieten.

Personenbeförderung

Du musst nicht prüfen, ob die Personen in deinem Wohnanhänger angeschnallt sind, da dort keine mitgeführt werden dürfen. Nicht mit Wohnmobilen verwechseln. (Bild Wohnwagen / Wohnmobil einfügen). Auf der Ladefläche von Fahrzeugen dürfen Personen nur mitgeführt werden, wenn diese dort notwendige Arbeiten verrichten z.B. bei der Müllabfuhr.

Sonntagsfahrverbot

An Sonn- und Feiertagen gilt von 0-22 Uhr ein Fahrverbot für alle LKW (Achtung es zählt was in deiner Zulassungsbescheinigung steht) mit Anhängern zur geschäftlichen Beförderung von Gütern. Dieses Fahrverbot gilt auch für gewerbsmäßig genutzte LKW über 7,5t zG ohne Anhänger. Ausserdem gibt es hier oftmals zusätzliche Verbote in den Ferien etc.

Technisches rund um den Anhänger

Anhängelast

Als Anhängelast bezeichnet man die tatsächlich gezogene Last. Die Anhängelast laut Zulassungsbescheinigung Teil 1 deines Zugfahrzeugs darf nicht überschritten werden.

Stützlast

Unter Stützlast versteht man die Last mit der sich dein Anhänger auf der Anhängerkupplung deines Autos abstützt. Man unterscheidet zwischen maximaler und minimaler Stützlast. Mindestens 4% deiner tatsächlichen Anhängerlast müssen als Stützlast vorhanden sein. (Bild von Fahrzeug mit zu wenig und zu viel einfügen). Die maximale Stützlast ist abhängig von deinem Fahrzeug und steht in deiner Zulassungsbescheinigung Teil 1 und der Betriebsanleitung.

Feststellbremse

Die Feststellbremse....

Auflaufbremse

Die Auflaufbremse kannst du dir vorstellen wie ein Kugelschreiber. Du bremst mit deinem Fahrzeug und durch das Auflaufen des Anhängers auf diesen schiebt sie sich zu und die Bremse des Anhängers wird aktiviert.

Kupplungsklaue

Darunter versteht man...

Stromkabel

Sollte fest verbunden sein. Beleuchtungskontrolle und evtl Adapter.

Abreiseil

Dient nur dazu die Bremse im Falle eines Abreisens zu Betätigen. Sollbruchstelle.

Stützrad

Ausschließlich zum Abstützen des nicht angekuppelten Anhängers. Unbedingt vor der Fahrt hochdrehen.

Unterlegkeile

Vor die Räder beim Parken als zusätzliche Sicherheit.