

# Geschwindigkeit

## Aufgabe für die Kurswoche

### Frage - Antwort

Zieht blind Karten und fragt euch gegenseitig. Wer wusste am meisten?

## Sicher unterwegs mit dem richtigen Tempo

## Warum die richtige Geschwindigkeit so wichtig ist

Die Wahl der richtigen Geschwindigkeit ist eine der wichtigsten Entscheidungen im Straßenverkehr. Sie beeinflusst die **Fahrstabilität**, den **Bremsweg**, die **Reaktionszeit** – und letztlich die **Sicherheit** aller Beteiligten. Selbst eine kleine Abweichung kann große Auswirkungen haben.

---

## Einflussfaktoren auf den Bremsweg

Der **Bremsweg** ist die Strecke, die ein Fahrzeug nach dem Betätigen der Bremse benötigt, um zum Stillstand zu kommen.

## Was verlängert den Bremsweg?

- **Ungebremste Anhänger** → mehr Gewicht, längerer Bremsweg
- **Nasse oder glatte Fahrbahn** → weniger Haftung
- **Gefällstrecken** → zusätzliche Beschleunigung durch Schwerkraft

“ **Merke:** Je schlechter die Fahrbahn und je schwerer das Fahrzeug, desto länger der Bremsweg.

---

## Wovon hängt der Bremsweg ab?

- **Zustand der Reifen:** Profiltiefe und Luftdruck beeinflussen die Bodenhaftung
- **Bremsanlage:** Ein technisch einwandfreies System ist entscheidend
- **Fahrbahnoberfläche:** Glatt, nass, verschmutzt = Bremsweg wird länger

---

## Gesetzliche Vorgaben zur Geschwindigkeit

- Innerorts: **max. 50 km/h**
- Tempo-30-Zonen oder verkehrsberuhigte Bereiche: **niedrigere Limits**
- Wichtig: Immer **anpassen an Sicht, Wetter und Verkehr** – auch unterhalb der Höchstgrenze.

---

## Faustformeln zur Geschwindigkeit

Diese Formeln helfen, Entfernungen besser einzuschätzen:

### ? Weg pro Sekunde

**Geschwindigkeit (km/h) ÷ 10 × 3**

→ 50 km/h = 15 m pro Sekunde

## ? Bremsweg (normale Bremsung)

**Geschwindigkeit ÷ 10, dann zum Quadrat**

→ 50 km/h:  $5 \times 5 = 25 \text{ m Bremsweg}$

---

# Verdoppelte Geschwindigkeit = Vervierfachter Bremsweg

Ein häufiger Irrtum: Verdoppelt sich die Geschwindigkeit, **vervierfach**t sich der Bremsweg!

Geschwindigkeit	Bremsweg laut Faustformel
30 km/h	$3 \times 3 = 9 \text{ m}$
60 km/h	$6 \times 6 = 36 \text{ m}$

■

- “  $\Delta$  Mehr Tempo = drastisch längerer Anhalteweg  
 Deshalb: Geschwindigkeit immer der Situation anpassen!

# Geschwindigkeit anpassen – worauf kommt es an?

- ☐ **Wetter und Sicht:** Bei Nebel, Regen oder Dunkelheit Tempo drosseln
  - ☐ **Straßenzustand:** Baustellen, Spurrillen, Schotter → Geschwindigkeit reduzieren
  - ☐ **Persönliche Verfassung:** Müde, krank oder unerfahren? → vorsichtiger fahren
- 

## Anhalteweg – die Kombination aus Reaktion + Bremsen

**Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg**

### Formeln:

- **Reaktionsweg:**  $\text{Geschwindigkeit} \div 10 \times 3$
- **Bremsweg:**  $\text{Geschwindigkeit} \div 10 \times \text{Geschwindigkeit} \div 10$

### Beispiel (50 km/h):

→ Reaktion: 15 m

→ Bremsweg: 25 m

→ **Anhalteweg: 40 m**

---

## ? Praktische Tipps für sicheres Fahren

- ☐ Halte **genügend Sicherheitsabstand**, besonders bei höheren Geschwindigkeiten
- ☐ Passe dein Tempo **an Wetter und Sicht** an
- ☐ **Vorausschauend fahren** statt abrupt bremsen
- ☐ Achte auf **Verkehrszeichen und Begrenzungen**
- ☐ **Trainiere das Einschätzen von Geschwindigkeiten** – besonders beim Anfahren und Bremsen

---

[Mehr Infos auf FragWalter](#)

“ **Fazit:** Wer die Zusammenhänge von Geschwindigkeit, Bremsweg und Reaktionszeit versteht, fährt sicherer und souveräner – nicht nur in der Prüfung, sondern im ganzen Fahrerleben.

---

Revision #5

Created 27 June 2025 11:35:59 by Admin

Updated 5 June 2026 18:12:13 by Admin