

# Schalt- & Automatikgetriebe

## ? Schaltgetriebe

Das Schaltgetriebe verbindet den Motor mit den Rädern – und du entscheidest dabei selbst, welcher Gang gerade passt. Beim Anfahren startest du im 1. Gang und schaltest danach Schritt für Schritt hoch – meistens bis in den 6. Gang. Zusätzlich gibt es den Rückwärtsgang. Damit du schalten kannst, musst du immer die Kupplung treten. Sie trennt für einen kurzen Moment den Motor von den Rädern, damit der Gangwechsel sauber funktioniert.

Am einfachsten kann man sich das wie bei einem Fahrrad vorstellen: Wenn du mit dem Fahrrad 30 km/h im kleinsten Gang fahren würdest, müsstest du extrem schnell treten und würdest schnell ins Schwitzen kommen. Genau so wäre es beim Auto – der Motor hätte hohe Drehzahlen und würde viel Kraftstoff verbrauchen. Im höheren Gang fährt sich alles entspannter: weniger Umdrehungen, weniger Verbrauch und ruhigeres Fahren.

Bergauf braucht der Motor dagegen mehr Kraft – dort hilft oft ein niedrigerer Gang, damit das Auto nicht „schwerfällig“ wird.

Umweltschonend: Möglichst früh hochschalten, hohe Gänge nutzen und erst spät zurückschalten. Niedrige Drehzahl, hoher Gang helfen die Umwelt zu schonen!

- “ Prüfungsfrage Grundstoff - 1.5.01-133
- Sie fahren ein Kraftfahrzeug mit manuellem Schaltgetriebe. Wodurch erreichen Sie einen sparsamen Kraftstoffverbrauch?
- Durch den richtigen Reifenfülldruck
  - Durch eine gleichmäßige Fahrweise mit niedriger Motordrehzahl

## ? Automatikgetriebe

Beim Automatikgetriebe übernimmt das Auto das Schalten der Gänge selbst. Du musst also nicht kuppeln oder manuell hoch- und herunterschalten. Stattdessen wählst du nur die passende Fahrstufe:

**D** steht für „Drive“ und wird zum normalen Vorwärtsfahren genutzt,

**R** für Rückwärtsfahren,

**N** für „Neutral“ – zum Beispiel beim Abschleppen oder in der Waschanlage –  
und **P** für „Parken“.

Wichtig: Zwischen diesen Fahrstufen darf nur bei stehendem Fahrzeug umgeschaltet werden. „Stehendes Fahrzeug“ bedeutet dabei, dass das Auto stillsteht und du auf der Bremse bist. Der Motor darf dabei weiterlaufen – das wäre der stehende Motor. Der ist nicht notwendig!

---

Revision #6

Created 19 May 2026 11:12:06 by Admin

Updated 20 May 2026 11:08:48 by Admin