

# Anfahren / Stehen bleiben

Man kann sagen Geschwindigkeit gibt Sicherheit, in diesem Zuge wäre ein zügiges Anfahren gut um das Motorrad zu stabilisieren.

Warum ist es jedoch keine Lösung immer schnell anzufahren?

- Warum könnten hier Gefahren entstehen?
- Bewerte das anhand der nächsten Situationen

**BLICK FÜHRT!**

## ANFAHREN AN EINER KREUZUNG

**NACH LINKS - NACH RECHTS - GERADE AUS**

**VORAUSSCHAUEN BLINKEN SICHER FAHREN!**

**1 NACH LINKS** ←

**2 NACH RECHTS** →

**3 GERADE AUS** ↑

**MÖGLICHE GEFAHREN / RISIKEN**

**BEZUG ZUR FAHRZEUGBEDIENUNG**

**MÖGLICHE GEFAHREN / RISIKEN**

**BEZUG ZUR FAHRZEUGBEDIENUNG**

**MÖGLICHE GEFAHREN / RISIKEN**

**BEZUG ZUR FAHRZEUGBEDIENUNG**

Die Frage die sich stellt: "Wie bekomme ich ein kontrolliertes anfahren hin ?"

Wir bedienen in diesem Moment Das Motorrad, mit Kupplung, Gas und evtl. mit einer Bremse ( Hand oder Fuss ).

BLICK FÜHRT!

# KONTROLLIERTES ANFAHRMANÖVER

## SICHER – RUHIG – KONTROLLIERT

RUHIG ANFAHREN,  
KONTROLLE  
BEHALTEN,  
SICHER  
WEITERFAHREN!

1 ANHALTEN & SITUATION ERFASSEN

- ✓ Vollständig anhalten
- ✓ Verkehrssituation überblicken
- ✓ Alle Richtungen prüfen
- ✓ Blinker setzen (in Fahrrichtung)

**MERKE:**  
Blick weit – nicht nur geradeaus schauen!

2 KUPPLUNG KOMMEN LASSEN

- ✓ Kupplung langsam kommen lassen
- ✓ Motorrad beginnt zu rollen
- ✓ Gleichgewicht halten

**MERKE:**  
Langsam kommen lassen – Gefühl für den Schleifpunkt!

3 GAS GEBEN & WEITERROLLEN

- ✓ Sanft Gas geben
- ✓ Motorrad flüssig beschleunigen
- ✓ Kupplung zügig aber fein loslassen

**MERKE:**  
Gas und Kupplung sauber abstimmen!

4 KONTROLLE & RICHTUNG HALTEN

- ✓ Geradeaus stabil fahren (Richtung beibehalten)
- ✓ Spiegel kurz checken (bei Bedarf)
- ✓ Verkehr weiter beobachten

**MERKE:**  
Stabil bleiben – Blick nach vorn – Kontrolle behalten!

5 FLÜSSIG WEITERFAHREN

- ✓ Geschwindigkeit anpassen
- ✓ Verkehr beobachten
- ✓ Sicher weiterfahren

**MERKE:**  
Ruhig, flüssig und vorausschauend fahren!

✗ TYPISCHE FEHLER

Zu viel Gas (hoppelt/ruckelt)

Kupplung zu schnell losgelassen (Motor geht aus)

Unsichere Balance (Fuß runtergenommen)

Blick nach unten (statt nach vorn)

Lenker verkrampft / zu starke Korrekturen

★ DIE GOLDENEN ANFAHR-REGELN

BLICK VORAUSS

KUPPLUNG FEIN

GAS SANFT

BALANCE HALTEN

KONTROLLE BEHALTEN

📌 MERKSATZ:

RUHIG STARTEN – KONTROLLE BEHALTEN – SICHER WEITERFAHREN!

Nur wer das Fahrzeug kontrolliert bedient kann auch kritische Situationen meistern oder gar vermeiden, dass Sie entstehen.

Wenn du zu ruckartig anfährst z.B. weil du die Kupplung zu schnell verbindest bestehen folgende Gefahren:

- + durch das schnelle anfahren kannst du den Kurvenverlauf nicht folgen
- + durch den Ruck und das schnelle Beschleunigen wendest du den BLICK von deinem ZIEL und fährst dahin wo du hin schaust (Gegenverkehr / Bordstein / Graben etc.) hier entsteht die Gefahr dass du genau dahin fährst wo du hin schaust.
- + wenn du dich erschreckst und dadurch schneller wirst verlierst du die Kontrolle und könntest einen Unfall bauen
- + wenn du eine "Schreckbremsung" machst könntest du direkt stürzen ( umfallen )

Wichtig ist es also, mit Gefühl an der Kupplung zu sein, mit der Kupplung im Focus behältst du die Kontrolle!

Um beim Anfahren in eine Kreuzung (also direkt in eine Kurve) sicher und gut um die Ecke zu kommen hilft es außerdem sich so zu positionieren dass du möglichst wenig lenken musst während du anfährst.

+ Beim Links abbiegen hast du die Möglichkeit, erst mal gerade anzufahren und mit einer stabilen Geschwindigkeit abzubiegen.

+ Beim Rechts abbiegen wiederum kannst du schon beim heranzufahren vor dem anhalten dein Motorrad so positionieren, dass du die Kurve schon mitgefahren bist.

## Einfacher Merksatz

? Blick führt

? Kupplung gibt Kontrolle

?? Gas gibt Vortrieb

?Fußbremse stabilisiert

? Ruhe bringt Sicherheit

Auch das Kontrollierte stehen bleiben will geübt sein, auch hier kannst du dich auf die zuvor gelernten Inhalte beziehen.

# Einfacher Merksatz

? Blick führt

?Fußbremse stabilisiert

? Ruhe bringt Sicherheit

---

Revision #5

Created 25 March 2026 08:38:08 by Patrick Keller

Updated 6 May 2026 12:45:31 by Sabine