

# Fahrbahn lesen

## 4.1 Fahrbahn lesen

Motorradfahrer haben keinen doppelten Boden. Was ein Auto mit vier Rädern und ABS vielleicht noch ausgleicht, kann für einen Motorradfahrer lebensgefährlich werden.

Gerade deshalb ist es entscheidend, dass du nicht nur auf den Verkehr achtest, sondern **die Fahrbahn aktiv liest** – wie ein Buch. Denn der Zustand der Fahrbahn, ihre Oberfläche, Neigung und mögliche Verschmutzungen sagen dir frühzeitig, **wo du vorsichtig sein musst und wie du dein Fahrverhalten anpassen solltest**.

„Fahrbahn lesen“ bedeutet also:

**Risiken erkennen, bevor du sie spürst - nicht erst, wenn du rutschst.**

11.jpgQuelle: freepik.com

### 1. Was bedeutet „Fahrbahn lesen“?

„Fahrbahn lesen“ heißt: **die Beschaffenheit der Straße und ihre Umgebung bewusst wahrnehmen und interpretieren**, um Gefahren frühzeitig zu erkennen.

Dabei geht es um:

- Zustand der Oberfläche (z. B. glatt, griffig, beschädigt)
- Sichtbare Veränderungen (Pflaster, Bitumen, Fahrbahnmarkierungen)
- Umgebungseinflüsse (z. B. Schatten, Laub, Regen, Baustellen)
- Verlauf der Fahrbahn (z. B. Neigungen, Kuppen, Kurveneingänge)

Merksatz:

„Wer die Straße versteht, kommt sicher ans Ziel.“

12.jpgQuelle: freepik.com

## 2. Wichtige Fahrbahnmerkmale und deren Bedeutung

<b>F</b>	<b>G</b>	<b>Ri</b>
<b>a</b>	<b>ef</b>	<b>c</b>
<b>h</b>	<b>a</b>	<b>h</b>
<b>r</b>	<b>h</b>	<b>ti</b>
<b>b</b>	<b>r</b>	<b>g</b>
<b>a</b>		<b>e</b>
<b>h</b>		<b>s</b>
<b>n</b>		<b>V</b>
<b>m</b>		<b>e</b>
<b>e</b>		<b>r</b>
<b>r</b>		<b>h</b>
<b>k</b>		<b>a</b>
<b>m</b>		<b>t</b>
<b>a</b>		<b>e</b>
		<b>n</b>

Gl	S	G
ä	e	er
n	hr	a
ze	ru	d
n	ts	e
d	c	d
e	hi	ar
Bi	g	ü
tu	b	b
m	ei	er
e	N	fa
n	äs	hr
st	se	e
re		n,
if		ni
e		c
n		ht
		br
		e
		m
		se
		n
		o
		d
		er
		le
		n
		k
		e
		n

F a hr b a h n m ar ki er u n g e n (z . B. Pf ei le , Z e br as tr ei fe n)	G er in g er G ri p, ru ts c hi g b ei R e g e n	M ö gl ic h st ni c ht b ei m Br e m se n o d er S c hr ä gl a g e b er ü hr e n
---	---	---

S pl itt , S a n d, L a u b	S of or ti g er Tr a kt io n sv er lu st , S c hl e u d er g ef a hr	G er a d e a u s fa hr e n, k ei n e pl öt zli c h e n M a n ö v er
--	--	---

S c h l a g l ö c h er , Ri ss e	G ef a hr fü r F a hr w er k, St ur z g ef a hr b ei A u s w ei c h e n	Li ni e fr ü h ze iti g ä n d er n, w ei c h a u s w ei c h e n
--	--	---

K o p f s t e i n p f l a s t e r	Er s c h w e r t e K o n t r o l l e, V i b r a t i o n e n	G e s c h w i n d i g k e i t a n p a s e n, r u h i g l e n k e n u n d b r e m s e n
---	---	--

G ul li d e ck el , K a n al d e ck el	Gl at t, b ei N äs se g ef ä hr lic h	G er a d e ü b er fa hr e n o d er v er m ei d e n
---	--	---

F	B	A
a	ei	b
hr	m	st
b	A	a
a	u	n
h	s	d
n	w	h
k	ei	al
a	c	te
nt	h	n,
e	e	sc
n,	n	hr
R	o	ä
a	d	g
n	er	o
d	W	d
st	e	er
ei	n	b
n	d	e
a	e	w
b	n	u
sä	h	ss
tz	o	t
e	h	ü
	e	b
	St	er
	ur	wi
	z	n
	g	d
	ef	e
	a	n
	hr	

13.jpgQuelle: freepik.com

### 3. Einfluss von Witterung und Umgebung

Bestimmte Straßenbereiche werden durch äußere Umstände besonders gefährlich – auch wenn sie zunächst harmlos aussehen:

#### a) Schattenbereiche:

- In Kurven oder unter Bäumen bleibt Feuchtigkeit länger.

- Bei Herbst oder Frühjahr: Eis, Laub oder Moos → kaum sichtbar.

## b) Regen nach langer Trockenheit:

- Ölreste, Abrieb und Staub vermischen sich → rutschiger Film.
- Besonders gefährlich in den ersten Minuten nach Beginn des Regens.

## c) Landwirtschaftliche Nutzflächen:

- Gülle, Erde, Matsch auf der Straße – meist nicht angekündigt.
- Sturzgefahr durch Schmierfilm, besonders in Kurven oder bei Überholmanövern.

“ Merksatz:  
„Was du nicht siehst, kann dich trotzdem stürzen.“

14.jpgQuelle: freepik.com

# 4. Blickführung und Linienwahl

Ein entscheidender Bestandteil des Fahrbahnlesens ist die Blickführung. Wer zu spät erkennt, was vor ihm liegt, kann nicht mehr sinnvoll reagieren.

### Richtiges Verhalten:

- Blick weit voraus: 6-8 Sekunden in die Zukunft schauen.
- Nicht starr auf das Vorderrad blicken – das nimmt Reaktionszeit.
- Linie wählen, die Grip bietet und Hindernisse meidet (z. B. um Laub oder Bitumen herumfahren).
- Schräglage, Bremsen und Ausweichmanöver nicht gleichzeitig – besonders auf rutschigem Untergrund.

“ Merksatz:  
„Dein Blick entscheidet, ob du Gefahr erkennst – oder hineinfährst.“

## 5. Typische Fehler und ihre Folgen

<b>Fehlerverhalten</b>	<b>Mögliche Folge</b>
Später Blick auf Fahrbahnzustand	Zu kurze Reaktionszeit, Sturzgefahr
Starkes Bremsen auf rutschiger Fläche	Wegrutschen, Kontrollverlust
Kurvenfahrt überfeuchte Markierung	Gripverlust, Ausrutschen in Schräglage

<b>Feh lerv erh alte n</b>	<b>Mö glic he Fol ge</b>
Zu viel Schr ägla ge bei Split oder Lau b	Abr utsc hen der Reif en, Stur z
Pani krea ktio n bei m Erke nne n eine s Hind erni sses	Verr eiße n des Len kers , Stur z, Aus weic hen in Gef ahr

15.jpgQuelle: freepik.com

## Lernzielkontrolle – Thema: Fahrbahn lesen

### 1. Welche der folgenden Fahrbahnmerkmale sind bei Nässe besonders rutschig?

(Mehrfachauswahl möglich)

- a) Fahrbahnmarkierungen
- b) Trockener Asphalt

c) Bitumenstreifen

d) Schotterflächen

---

**2. Du fährst bei leichtem Regen nach langer Trockenzeit. Was ist besonders zu beachten?**

a) Die Straße hat besonders guten Grip

b) Staub und Ölreste bilden einen rutschigen Film

c) Du kannst wie gewohnt beschleunigen

d) Kurven können mit erhöhter Schräglage durchfahren werden

---

**3. Richtig oder falsch?**

„Wenn die Fahrbahn glänzt, ist das immer ein Zeichen für besonders guten Grip.“

Richtig  Falsch

---

**4. Was ist die richtige Reaktion, wenn du während der Fahrt eine Splittspur erkennst?**

a) Fest bremsen

b) Ausweichen mit viel Schräglage

c) Geradeaus durchfahren, Geschwindigkeit angepasst

d) Gas geben, um schnell durchzukommen

---

Revision #1

Created 17 April 2026 10:08:34 by Admin

Updated 17 April 2026 10:08:47 by Admin