Mehr ?

Fahrphysik

Die Wirkung von Kräften bei unterschiedlichen Fahrtechniken kennen und wissen,

wie man ihnen entgegenwirken und mit ihnen arbeiten.

Alles ist Träge

Was ergibt sich durch die Tatsache, dass jede Masse ihren augenblicklichen Bewegugsgeschwindigkeit beibehalten möchte?

Im Bezug auf : *Anfahren / Stehen bleiben*

Anfahren / beschleunigen

Beim anfahren wird das Stehende Motorrad durch das Hinterrad beschleunigt,

hier möchte die Masse aber lieber verweilen und somit wird das Forderrat entlastet.

Hierbei entsteht eine hohe Überschlaggefahr !

Um dem entgegen zu wirken, hilft es wenn der Schwerpunkt nach vorne zu verlagern und das Vorderrad mehr auf den Boden zu halten, auch weniger Gas geben ist eine logische Lösung.





Bremsen / stehen bleiben

Beim bremsen wirkt die beschleunigte Masse, genau in die andere Richtung wie beim Anfahren.

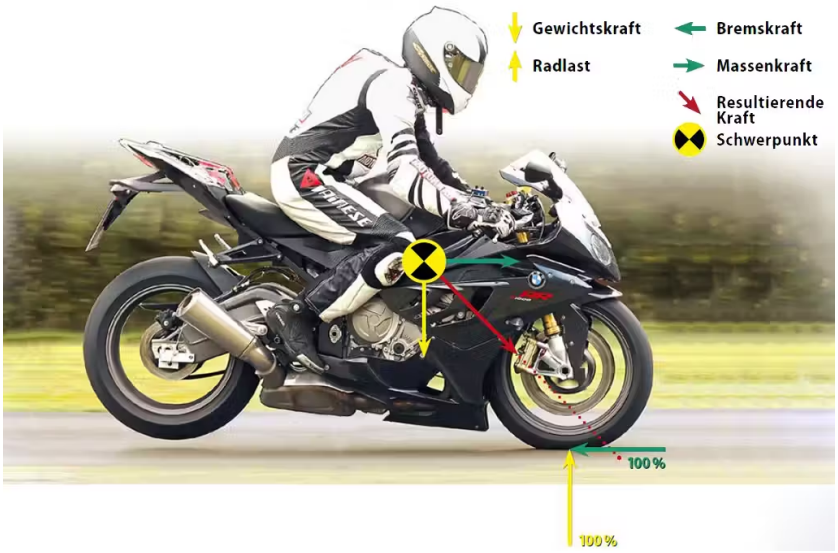
Durch das Abbremsen wird die Masse gezwungen langsamer zu werden, sie möchte aber weiter nach vorne und dadurch wird das Hinterrat entlastet.

Hierbei entsteht eine hohe Überschlaggefahr !

Um dem entgegen zu wirken, hilft es wenn der Schwerpunkt nach hinten zu verlagern und das Hinterrad auf den Boden zu halten, auch weniger bremsen ist eine logische Lösung

Für eine optimale Bremsung, benutze stets beide Bremsen (Vorne und Hinten).





Die Bilder geben die Erklärung, ein Rad das wenig Kontackt zur Fahrbahn hat, neigt eher zum Blockieren.

Warum neigt das Hinterrad eines Motorrads beim Bremsen eher zum Blockieren als das Vorderrad?

Weil beim Bremsen das Hinterrad

☐ - entlastet wird

☐ - noch angetrieben wird

☐ - stärker belastet wird

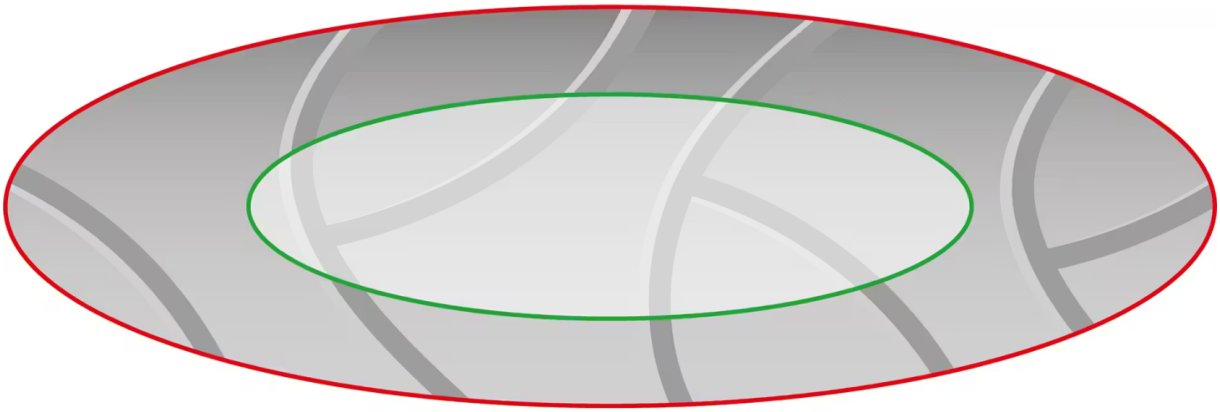
Verbindung zur Fahrbahn

Alles was uns auf der Fahrbahn hält ist die Verbindung zwischen Reifen und Asphalt.

Abgesehen von verschiedenen Reifen und Asphalten können auch andere Dinge die Haftung beeinträchtigen.

Fahrbahnen mit Rollsplitt oder Streusand
Straßenbahnschienen, Kanaldeckeln und Fahrbahnmarkierungen
neuen Reifen
Rutschgefahr beim bremsen und beschleunigen, gefühlvoll!

Hier mal die Fläche mit der der Reifen auf der Fahrbahn liegt einmal ohne Last und mit Last (durch bremsen oder auch beschleunigen) am jeweils belasteten Rad.



Revision #3
Created 23 March 2026 10:42:00 by Sabine
Updated 23 March 2026 12:43:04 by Sabine