Mehr ?

Kurven

2.3 Kurven

1. Warum ist das Kurvenfahren so besonders?

Kurven zu fahren ist für Motorradfahrer eine der wichtigsten Grundfertigkeiten – aber auch eine der risikoreichsten. In der Kurve wirken mehrere Kräfte gleichzeitig, die das Fahrverhalten beeinflussen. Wer diese versteht und beherrscht, kann sicher und kontrolliert durch jede Kurve fahren.

https://www.youtube.com/embed/FcbTbbbi1EA

Quelle: youtube.com Motochecker

---

2. Physikalische Grundlagen

2.1 Fliehkraft und Schwerkraft

Beim Durchfahren einer Kurve zieht die Fliehkraft das Motorrad nach außen. Gleichzeitig wirkt die Schwerkraft nach unten. Diese beiden Kräfte ergeben zusammen eine sogenannte **Resultierende**.

> **Merksatz**: Je enger die Kurve oder je schneller du fährst, desto stärker wirkt die Fliehkraft.

2.2 Die Resultierende

Damit das Motorrad stabil bleibt, muss die Resultierende genau durch die Reifenaufstandsfläche verlaufen. Das gelingt nur mit einer passenden Schräglage.

2.3 Seitenführungskraft

Diese Kraft hält das Motorrad in der Spur, indem sie der Fliehkraft entgegenwirkt. Sie hängt stark vom Straßenzustand ab:

- Rutschiger Belag (Nässe, Laub, Rollsplitt) = **weniger Seitenführungskraft**
- Zu starkes Bremsen oder Beschleunigen in der Kurve = **weniger Haftung**

---

3. Kurventechniken

Es gibt verschiedene Techniken, mit denen Kurven gefahren werden können. Welche man wählt, hängt von der Situation ab:

3.1 „Legen“

- Standardtechnik für Landstraße und normalen Straßenverkehr
- Fahrer und Motorrad befinden sich in **gleicher Schräglage**
- Geeignet für gleichmäßige, übersichtliche Kurven

25.jpg*Quelle: freepik.com*

3.2 „Drücken“

- Motorrad wird in Schräglage gebracht, der Oberkörper bleibt **etwas aufrechter**
- Gute Übersicht, schnelle Richtungswechsel möglich
- Besonders bei engeren Kurven nützlich

3.3 „Hängen“

- Fahrtechnik aus dem Rennsport
- Fahrer hängt mit Oberkörper neben das Motorrad
- Nicht geeignet für den Straßenverkehr (Gefahr durch Leitpfosten, Gegenverkehr)

https://www.youtube.com/embed/20TdsdwNxWw

Quelle: youtube.com Motocecker

> **Merksatz**: Für die Straße reicht das **„Legen“** – das **„Hängen“** gehört auf die Rennstrecke!

---

4. Kurvenarten und richtige Linienwahl

4.1 Rechtskurven

- Möglichst **weit links** anfahren, dabei Sicherheitsabstand zum Gegenverkehr einhalten
- Nicht zu früh einlenken: sonst Gefahr, zu weit nach außen zu kommen
- Nach dem **Scheitelpunkt** langsam wieder beschleunigen

26.jpg*Quelle: freepik.com*

4.2 Linkskurven

- Möglichst **weit rechts** bleiben, um den eigenen Körper vom Gegenverkehr fernzuhalten
- Achtung: Auf Markierungen und Schmutz am rechten Fahrbahnrand achten
- Ebenfalls erst **nach dem Scheitelpunkt** wieder beschleunigen

4.3 Haarnadelkurven / Kurven, die sich „zuziehen“

- Vorher Geschwindigkeit stark reduzieren
- Möglichst spät einlenken
- **Nicht in der Kurve bremsen!** (Gefahr des Aufrichtens oder Wegrutschens)

4.4 Doppelkurven

- Erste Kurve so anfahren, dass man optimal für die zweite vorbereitet ist
- Nicht zu früh beschleunigen – sonst gerät man in die zweite Kurve zu schnell

https://www.youtube.com/embed/cwE5CrvLUBM

Quelle: youtube.com Motochecker

---

5. Blickführung und Haltung

5.1 Blicktechnik

- **Blick immer in Kurvenrichtung**, dorthin, wo du hinfahren willst
- Nicht auf das Vorderrad oder direkt vor das Motorrad schauen
- Kurvenverlauf rechtzeitig abschätzen

5.2 Körperhaltung

- Arme locker, Blick nach vorne
- Knie leicht am Tank anlegen
- Motorrad nicht verkrampft halten – mit dem Motorrad „arbeiten“, nicht dagegen

27.jpg*Quelle: freepik.com*

---

6. Häufige Fehler beim Kurvenfahren

Fehler	Mögliche Folge

Zu hohe Geschwindigkeit	Motorrad wird nach außen getragen
In der Kurve gebremst	Aufrichten, Rutschen, Sturzgefahr
Zu früh eingelenkt	Schlechter Kurvenverlauf, zu viel Korrektur nötig

Falsche Blickführung	Orientierungslosigkeit, instabiles Fahrverhalten

---

7. Sicherheitsregeln für Kurven

- Vor der Kurve **Tempo anpassen**
- **Bremsen vor der Schräglage**, nicht mittendrin
- **Kurvenlinie planen**
- Immer mit **Reserve** fahren (z. B. für Schmutz, Tiere, Gegenverkehr)
- In unübersichtlichen Kurven immer **„auf Sicht“** fahren

---

8. Merksätze zum Mitnehmen

- **„Blick lenkt – Hand folgt.“**
- **„Wer spät lenkt, fährt sicherer.“**
- **„Schräglage ersetzt Tempo.“**
- **„In der Kurve: kein Gas – kein Bremsen!“**
- **„Auf Sicht fahren heißt: So schnell, dass man innerhalb des Sichtfelds anhalten kann.“**

? Lernzielkontrolle – Kurvenfahren (Motorrad)

1. Welche Kraft zieht ein Motorrad beim Kurvenfahren nach außen?

a) Schwerkraft

b) Reibungskraft

c) Fliehkraft

d) Bremskraft

---

2. Was ist die Aufgabe der Seitenführungskraft in der Kurve?

a) Sie sorgt für Schräglage

b) Sie bremst das Motorrad

c) Sie hält das Motorrad in der Kurve

d) Sie erzeugt Vortrieb

---

3. Was passiert, wenn du in der Kurve stark bremst?

a) Das Motorrad fährt enger

b) Das Motorrad rutscht leichter oder richtet sich auf

c) Die Schräglage erhöht sich automatisch

d) Es passiert nichts

---

4. Wann beschleunigst du am besten aus der Kurve heraus?

a) Schon beim Einlenken

b) Kurz vor dem Scheitelpunkt

c) Direkt nach dem Scheitelpunkt

d) Erst nach 200 m

---

5. Welche Kurventechnik ist für den normalen Straßenverkehr geeignet?

a) Hängen

b) Drücken

c) Schleifen

d) Lehnen mit gestreckten Armen

---

6. Wie sollte der Blick beim Kurvenfahren geführt werden?

a) Auf den Tacho

b) Auf das Vorderrad

c) Auf die Straße direkt vor dem Motorrad

d) Vorausschauend in die Kurve

---

7. Wie verändert sich die Fliehkraft bei doppelter Geschwindigkeit?

a) Sie bleibt gleich

b) Sie verdoppelt sich

c) Sie vervierfacht sich

d) Sie halbiert sich

---

8. Warum sollte man Linkskurven möglichst weit rechts anfahren?

a) Um schneller zu sein

b) Um mehr Platz zum Gegenverkehr zu haben

c) Weil es vorgeschrieben ist

d) Um die Fliehkraft zu nutzen

---

9. Wann sollte man die Geschwindigkeit für eine Kurve anpassen?

a) In der Kurve

b) Nach der Kurve

c) Vor der Kurve

d) Gar nicht

---

10. Was ist bei Haarnadelkurven besonders zu beachten?

a) Möglichst schnell einfahren

b) Die Schräglage vermeiden

c) Die Kurve möglichst weit schneiden

d) Später einlenken und Geschwindigkeit anpassen

Revision #1

Created 17 April 2026 10:02:27 by Admin

Updated 17 April 2026 10:02:50 by Admin