

Überholen

4.7 Überholen

Das Überholen gehört zu den anspruchsvollsten und gefährlichsten Fahrmanövern im Straßenverkehr – besonders für Motorradfahrer. Während Autos mit ihren vier Rädern Stabilität und Knautschzone bieten, muss ein Motorradfahrer **mit Präzision, Übersicht und Verantwortung** handeln.

Fehleinschätzungen bei Geschwindigkeit, Abstand oder Verkehrslage führen beim Überholen oft zu **schweren oder tödlichen Unfällen**. Deshalb gilt: Überholen ist kein „Recht“, sondern eine **bewusste Entscheidung unter klaren Voraussetzungen**.

1. Wann darf überholt werden?

Überholen ist nur erlaubt, wenn:

- der Verkehr **nicht gefährdet** wird
- ausreichend Sicht und Platz** vorhanden sind
- keine Verkehrszeichen oder Fahrbahnmarkierungen** das Überholen verbieten
- keine unklare Verkehrslage** besteht (z. B. bei schlecht einsehbaren Kurven, Stau, Gegenverkehr)
- der **Überholweg innerhalb der erlaubten Höchstgeschwindigkeit** sicher durchführbar ist

überholen-1_2.jpg

2. Grundregeln beim Überholen

1. Überholbereitschaft prüfen:

- Verkehrsraum überblicken
- Tempounterschied reicht aus?
- Kommt Gegenverkehr?

2. Schulterblick und Blinker setzen:

- Rückspiegel – Schulterblick – Blinken
- Mindestens 1 Sekunde vor Ausscheren anzeigen

3. Sicherheitsabstand einhalten:

- Seitlich zu anderen Fahrzeugen mind. **1,5 m innerorts, 2 m außerorts zu Fahrrädern/Pkw**
- **Zu Lkw oder Bussen: mind. 2 Meter**

überholen-2_2.jpg

4. Zügig, aber nicht hastig überholen:

- **Nicht provozieren oder drängeln**
- Nicht zu lange neben dem Fahrzeug bleiben (toter Winkel!)

5. Rechts einscheren mit ausreichendem Abstand:

- Erst einscheren, wenn der **überholte Fahrer vollständig im Rückspiegel zu sehen ist**

3. Verbotene Überholsituationen (Beispiele)

☐ **Bei Überholverbotsschildern (Zeichen 276 / 277)**



☐ **In unübersichtlichen Kurven oder hinter Kuppen**

☐ **An Fußgängerüberwegen oder Bahnübergängen**

☐ Bei durchgezogener Linie ohne Unterbrechung

☐ Wenn Gegenverkehr den Überholvorgang unsicher machen könnte

4. Spezielle Risiken für Motorradfahrer

Risiko	Erklärung / Folgen
Tot Winkel bei Lkw	Mot orra d wird leic ht über seh en - Leb ens gefa hr
Seitenwind beim Ausweichen	Bes ond ers bei hoh en Ges chwi ndig keit en & Brü cken

Risiko	Erklärung / Folgen
Luftverwirbelungen beim Überholen	Instabilität, besonders bei Anhängern oder Bussen
Schräge beim Überholen in Kurven	Erhöhtes Sturzrisiko – daher verboten!
Fehl einschätzung der Geschwindigkeit anderer	Motorrad wirkt kleiner → wird leicht unterschätzt

5. Überholen im Stau oder zähfließenden Verkehr

Grundregel: Überholen ist **nur zulässig**, wenn keine Verkehrsregeln verletzt werden!

☐ Das **Durchfahren einer Rettungsgasse** ist **verboten!**

☐ **Zwischen den Fahrstreifen** darf **nicht einfach durchgefahren werden**

☐ **Vorsicht bei Spurwechseln anderer:** Motorradfahrer werden leicht übersehen

[übeholen-3_2.jpg](#)

Revision #1

Created 17 April 2026 10:11:32 by Admin

Updated 17 April 2026 10:11:43 by Admin