Mehr ?

Autobahn & Kraftfahrstraße

- Autobahn & Kraftfahrstraße: Wichtige Regeln

Autobahn & Kraftfahrstraße: Wichtige Regeln

Autobahnen & Kraftfahrstraßen

Gemeinsamkeiten und die Unterschiede

Gemeinsamkeiten

- Rechtsfahrgebot und Rechts Überholverbot !
- Bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit muss mehr als 60 km/h sein !
- Mofas und Kleinkrafträder sind verboten !
- Halten, Parken, rückwärts fahren und wenden sind verboten!

Nun die Unterschiede in der folgenden Tabelle !

	
Autobahn	Kraftfahrstraße
Ein und Ausfädelungsstreifen	Ein und Ausfädelungsstreifen, Kreuzungen und Kreisverkehre
Blaue Schilder	Gelbe Schilder
Keine Höchstgeschwindigkeit (wenn keine Schilder)	Höchstgeschwindigkeit max. 100 km/h (wenn keine Schilder, nur ein Fahrstreifen in jede Richtung und keine bauliche Trennung vorhanden)
Richtgeschwindigkeit 130 km/h	Richtgeschwindigkeit 130 km/h (wenn zwei Fahrstreifen für jede Richtung oder eine bauliche Trennung)

Besondere Regeln auf Kraftfahrstraßen

Neben Autobahnen gibt es auch **Kraftfahrstraßen**, die oft als „Schnellstraßen“ bezeichnet werden. Im Gegensatz zu Autobahnen haben sie nicht immer eine durchgehende Standspur und können Kreuzungen oder Ampeln enthalten, was das Fahrverhalten beeinflusst. Sie haben ähnliche

Regeln wie Autobahnen, sind aber nicht immer komplett kreuzungsfrei.

Wichtige Regeln:

- Wenden ist verboten.
- Das Einfahren ist nur an Kreuzungen oder Einmündungen erlaubt.
- **Vorsicht bei Nachtfahrten!** Du darfst nicht schneller fahren, als es die Reichweite deines Abblendlichts zulässt.

Einfädelungsstreifen

Auf Einfädelungsstreifen darf schneller gefahren werden wie auf der durchgehenden Fahrbahn. Allerdings hab ihr keine Vorfahrt und müsst auf die anderen achten die sich auf der Autobahn befinden. Sucht euch eine geeignete Lücke zum einscheren. Um sich einfacher einzufädeln ist es wichtig die Geschwindigkeit ungefähr auf die Geschwindigkeit des durchgehenden Verkehrs anpassen.

Also bei Stau :KEIN VOLLGAS aber Streifen bis zum Ende ausnutzen !

Bei fließendem Verkehr : Beschleunigen und Streifen bis zum Ende ausnutzen!

Die Rettungsgasse: Lebensretter im Stau

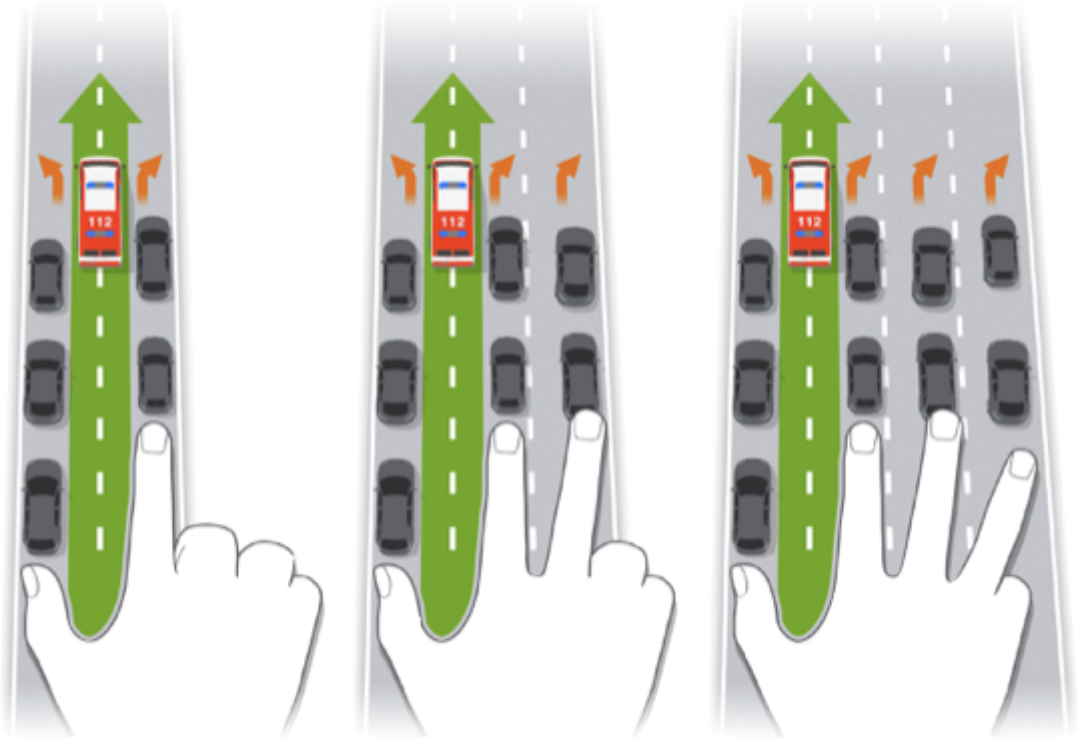
Wenn sich ein Stau bildet, ist die Bildung einer Rettungsgasse Pflicht. Häufige Fehler sind das verspätete Reagieren oder das Blockieren der Gasse, etwa weil Fahrer erst auf den letzten Moment ausweichen oder nicht ausreichend Platz lassen. Eine vorausschauende Bildung der Rettungsgasse kann entscheidend sein, um Rettungskräften den schnellen Zugang zu ermöglichen.

Wo muss die Rettungsgasse gebildet werden?

- Auf Autobahnen mit **drei Fahrstreifen**: zwischen der linken und der mittleren Spur.

- Auf Autobahnen mit **zwei Fahrstreifen**: Die Fahrzeuge auf der linken Spur fahren nach links, die auf der rechten Spur nach rechts.

➡ **Merke:** Eine Rettungsgasse wird gebildet, bevor der Verkehr zum Stillstand kommt!



Denke auch dran am Stauende das Warnblinklicht einzuschalten, um nachfolgenden Verkehr zu warnen.

Bei komplettem Stillstand empfiehlt es sich den Motor auszuschalten, aber bleibe aus Sicherheitsgründen unbedingt im Auto sitzen!

Seitenstreifen

- wenn Autobahnabschnitte stark befahren sind können Seitenstreifen zeitweise befahren werden
- wird durch Schilder oder Dauerlichtzeichen angeordnet.
- wenn dir ein Geisterfahrer entgegenkommt darfst du den Seitenstreifen befahren; deshalb heißt es im Radio „fahren sie äußerst rechts“

> Was müssen Sie beim Einfahren auf die Autobahn beachten?
>
> 1. Auf dem Einfädelungsstreifen darf ich schneller fahren als auf der durchgehenden Fahrbahn fahren.
> 2. Der Verkehr auf der durchgehenden Fahrbahn hat Vorfahrt.
> 3. Der Verkehr auf dem durchgehenden rechten Fahrstreifen muss das Einfahren ermöglichen.

Die Richtgeschwindigkeit: Warum 130 km/h?

Für alle Fahrzeuge unter 3,5t zulässige Gesamtmasse und Motorräder gibt es auf Autobahnen in Deutschland eine **Richtgeschwindigkeit von 130 km/h**. Eine generelle Geschwindigkeitsbegrenzung gibt es nicht, sodass schnellere Fahrten erlaubt sind – allerdings kann dies im Falle eines Unfalls zu einer Mitschuld führen.

➡ Warum gibt es eine Richtgeschwindigkeit?

- Sie dient als Grundlage für die Haftung: Wer schneller fährt und in einen Unfall verwickelt wird, kann eine Mitschuld bekommen.

Richtiges Verhalten beim Überholen

Auf Autobahnen mit mehreren Fahrstreifen ist das richtige Verhalten beim Überholen entscheidend. Besonders kritisch sind Situationen, in denen Fahrzeuge plötzlich zum Überholen ausscheren.

? **So verhältst du dich richtig:**

✔ **Genügend Abstand halten** – Halte ausreichend Abstand zum Vordermann, um auf unerwartete Manöver reagieren zu können.
✔ **Andere Fahrzeuge überholen lassen** – Falls ein Fahrzeug vor dir bereits ausschert, nimm den

Fuß vom Gas und lass es überholen.

✔ **Kein dichtes Auffahren, Hupen oder Blinken!** – Drängeln ist nicht nur rücksichtslos, sondern kann auch als Nötigung gewertet werden.

Linke Spur – Wie lange darfst du dort bleiben?

Die linke Spur ist zum Überholen gedacht – und nicht für Dauerfahrer.

Erlaubt ist:

- Solange dort fahren, wie es für einen Überholvorgang nötig ist.
- Falls du hinter einem Fahrzeug fährst, das noch einen Überholvorgang abschließt, darfst du ebenfalls auf der linken Spur bleiben.

Verboten ist:

- Dauerhaft links fahren, wenn keine Überholvorgänge mehr nötig sind.

Panne

- das Fahrzeug sofort auf den Seitenstreifen oder in eine Haltebucht bringen
- um andere zu warnen Warnblinklicht einschalten und Warndreieck mind. 100m entfernt aufstellen
- kleine Pfeile an den Leitpfosten zeigen dir die Richtung zum nächsten Streckentelefon. Zeichne einen solchen Leitpfosten. Wie viele Meter Abstand haben Leitpfosten normalerweise?

Aufgaben als Mitfahrer

Einfach Foto oder Video als Trainingsbeweis an uns senden und Extrapunkt abholen!

Seitenstreifen freigegeben

Wenn du Mitfahrer bist, schaue auf der Autobahn ob du das Schild findest das den Seitenstreifen

freigibt. Mache ein Foto davon und notiere warum du denkst das es an der Stelle steht und was es für Vorteile hat.

Bauart bedingte Höchstgeschwindigkeit (bbH)

Schaue in die Zulassungsbescheinigung Teil 1. Diese sollte im Fahrzeug liegen. Wie hoch ist die eingetragene bbH eures Fahrzeugs.

Übungsideen für die Kurswoche

Hier könnt ihr euch Zusatzpunkte holen. Einfach nachdem ihr gespielt gegenseitig oder von einem Fahlehrer abzeichnen lassen. Alle Spiele können alleine oder auch im TEAM gegen andere Teams gespielt werden.

Gemeinsamkeiten und Unterschiede

Nehmt euch die Aussagen und ordnet diese zu Autobahn oder Kraftfahrstraße ein. Oder ist es eine Gemeinsamkeit?

Reihenfolge

Sortiert die Reihenfolge in der man auf die Autobahn auffährt.