

Ruhender Verkehr

Halten, Parken, Warten und Liegenbleiben sind die Begriffe, um die es hier geht. Um die theoretischen Prüfungsfragen beantworten zu können, solltest du diese klar unterscheiden können. Im praktischen Teil bekommst du wertvolle Tipps zum Einparken.

- [Begriffe: Warten, Halten, Parken, Liegenbleiben](#)
- [Besondere Verkehrslagen - warten](#)
- [Verbote: Warten, Halten, Parken](#)

Begriffe: Warten, Halten, Parken, Liegenbleiben

Aufgabe als Mitfahrer

Einfach Foto oder Video als Trainingsbeweis an uns senden und Punkte abholen!

So geht`s

Schau deinem Fahrer beim Einparken über die Schulter und bitte ihn, immer stehen zu bleiben, bevor er das Lenkrad bewegt und dir den Punkt zu zeigen, an dem gelenkt wird. Versuche hierbei eine Anleitung zu schreiben für Einparken links und rechts, quer und am Straßenrand.

Aufgaben für die Kurswoche

Alle Spiele können alleine oder auch im Team gegen andere Teams gespielt werden.

Richtig oder Falsch

[Lumio Spiel "richtig oder falsch"](#)

BINGO

Nehmt euch jeder ein Bingo-Blatt und los geht`s.

Das Thema "Halten und Parken" spielt eine zentrale Rolle in der Fahrausbildung und im täglichen Straßenverkehr. Ein falsches Verhalten kann nicht nur zu Verkehrsbehinderungen führen, wie etwa stockendem Verkehr an engen Stellen oder blockierten Einfahrten, sondern auch zu Unfällen, beispielsweise wenn ein Fußgänger durch ein falsch geparktes Fahrzeug verdeckt wird und ein herannahendes Auto ihn zu spät sieht. In diesem Kapitel erfährst du, wo das Warten, Halten und Parken erlaubt oder verboten ist und welche Abstandsregeln gelten. Zunächst musst du aber erst einmal die Begriffe klar unterscheiden können.

Was gehört alles zum ruhenden Verkehr

Hierbei schaust du zuerst, ob du freiwillig oder unfreiwillig stehenbleibst!

Freiwillige Fahrtunterbrechungen



Halten

Du bleibst freiwillig stehen und lässt z.B. jemanden aussteigen. Allerdings nur bis max. 3 Minuten und du bleibst im Verfügungsbereich des Fahrzeugs d.h. du kannst jederzeit wegfahren.

Unfreiwillige Fahrtunterbrechungen



Warten

Du wartest immer dann, wenn du verkehrsbedingt stehenbleibst (rote Ampel, Fußgänger am Überweg, Stau).



Parken

Sobald du länger als 3 Minuten stehen bleibst oder dein Fahrzeug verlässt, parkst du.



Liegenbleiben (Quelle freepik.com)

Hierbei handelt es sich um fahrzeugbedingtes stehenbleiben.

Besondere Verkehrslagen - warten

Aufgabe als Mitfahrer

Hier könnt ihr euch Zusatzstempel verdienen. Einfach Foto oder Video als Trainingsbeweis an uns senden und Stempel abholen.

Beobachten

Beobachte deinen Fahrer gut. An welchen Stellen muss er/sie besonders vorausschauend sein, um bestimmte Bereiche beim Stau freizulassen?

Die Bedeutung von Aufmerksamkeit und Vorausschau

? Stockender Verkehr – und wie du richtig reagierst

Stockender Verkehr bedeutet: Die Fahrzeuge kommen nur langsam oder gar nicht voran – zum Beispiel durch hohe Verkehrsdichte, Ampelphasen oder Unfälle. Jetzt ist Geduld gefragt – **und ein besonders vorausschauendes Verhalten**. Denn bestimmte Bereiche müssen freigehalten werden, damit der Verkehr nicht komplett zum Erliegen kommt.

? Welche Bereiche müssen immer freigehalten werden?

? Kreuzungen und Einmündungen

Diese Bereiche sind Knotenpunkte im Verkehr. Wenn du bei "Grün" losfährst, aber nicht sicher bist, ob du die Kreuzung räumen kannst: **Bleib lieber vor der Haltelinie stehen.**

“ ☐ Wenn du die Kreuzung blockierst, behinderst du den Querverkehr und riskierst Unfälle.

? Bahnübergänge

Hier gilt: **Nur losfahren, wenn du sicher auf der anderen Seite ankommst - ohne stehenzubleiben.**

Denn ein Zug kann nicht einfach bremsen!

“ ☐ Merke: Der Bahnübergang muss **immer** komplett frei sein, bevor du ihn überquerst.

? Fußgängerüberwege

Diese Übergänge müssen **stets frei bleiben**, auch bei Stau.

“ Stell dir vor, ein Kind will die Straße überqueren – sieht es dich gut und fühlt sich sicher?

? Grundstückseinfahrten und ? Bushaltestellen

Diese Bereiche hältst du bei Stau und stockendem Verkehr nicht frei. Der Bus steht im Zweifel hinter dir im Stau und kommt ja nicht quer gefahren.

Wenn du jede Grundstückseinfahrt freihalten möchtest, dann wäre der Stau viel zu lange!

? Verhalten in besonderen Situationen

? Haltlinie – was tun bei „Grün“?

Wenn der Verkehr stockt und du nicht sicher bist, ob du **vollständig durchfahren kannst: Halte an der Haltlinie**, auch bei grüner Ampel. So bleibt die Kreuzung frei.

? Fahrstreifenwechsel im Stau

Ein Spurwechsel bei dichtem Verkehr ist heikel.

Beachte immer:

- **Schulterblick + Blinker**
- **Nur wechseln, wenn genug Platz ist**
- **Nicht hektisch „durchdrängeln“**

☐ **Tipp:** Geduld zahlt sich aus. Ungeduld führt oft zu Unfällen.

? Verhalten bei geschlossenen Verbänden

Ein **geschlossener Verband** – z. B. Militär, Polizei, Rettung – hat **Vorrang**. Du erkennst ihn an:

- Einem gleichmäßigen Fahrzeugstrom
- Oft mit Begleitfahrzeugen (z. B. Blaulicht)



Niemals zwischen die Fahrzeuge fahren – der Verband zählt als „ein Fahrzeug“.

? Verzögern und bremsbereit sein

Besonders in unübersichtlichen Situationen, z. B. vor Zebrastreifen, Einmündungen oder bei Radfahrern – **Fuß vom Gas, Fuß zur Bremse!**

„Reaktionszeit entscheidet über Sicherheit.“

? Merksätze für besondere Verkehrslagen

- ☐ Niemals Kreuzungen, Bahnübergänge oder Zebrastreifen blockieren
- ☐ An der Haltlinie stehenbleiben, wenn kein Weiterkommen möglich ist
- ☐ Geschlossene Verbände passieren lassen
- ☐ Immer bremsbereit bei unklarer Verkehrslage

? Fazit

Stockender Verkehr bedeutet nicht Stillstand – **wenn du mitdenkst und mitlenkst.**

Wer vorausschauend fährt, Bereiche freihält und ruhig bleibt, sorgt für mehr Sicherheit und weniger Stress auf der Straße.

„☐ FragWalter sagt: „**Halte stets alle Stellen frei, an denen Querverkehr kommen kann!**“

Verbote: Warten, Halten, Parken

Aufgabe als Mitfahrer

Halt-/Parkverbotsschilder richtig lesen

Sucht nach Halteverbotsschilder, macht ein Foto und markiert auf diesem wo das Halten oder Parken verboten ist.

Aufgaben für die Kurswoche

Parkscheibe

Nehmt euch die Parkscheiben und stellt sie so ein als ob ihr jetzt gerade ankommt.

Memory

Baut euch ein Memory mit den Zahlen zum Halten und Parken. Gerne könnt ihr dieses anschließend auch in die Schublade legen, damit es nachfolgende Gruppen auch spielen können. Auf eine Karte kommt immer eine Zahl und auf die andere die passende Situation. Viel Spaß beim Bauen und Spielen.

? Halten und Parken

Ob in der Innenstadt, vor Schulen oder an engen Stellen: **Richtiges Halten und Parken ist entscheidend für die Verkehrssicherheit.** Wer falsch steht, kann den Verkehrsfluss behindern, Fußgänger gefährden oder sogar Unfälle verursachen.

? Wo ist Warten verboten?

Im Stau solltest du bestimmte Bereiche freihalten. Überall wo "Querverkehr" kommen kann. Das sind:

- Bahnübergang
- Kreuzungen / Einmündungen
- Fußgängerüberwege

Achtung lass dich bei den Fragen nicht aufs Glatteis führen. Bushaltestellen musst du im Stau nicht freihalten. Der Bus steht hinter dir im Stau und hätte dadurch keinen Mehrwert!

? Wo ist Halten verboten?

Halten = kurze freiwillige Unterbrechung (max. 3 Minuten) oder Ein-/Aussteigen.

Hier darfst du *nicht* halten:

- An **Bahnübergängen**
- In **engen oder unübersichtlichen Straßenstellen**
- **Unmittelbar vor und auf Zebrastreifen**
- Auf **Fahrstreifen mit Richtungspfeilen**
- **Vor Feuerwehrezufahrten**
- An **Taxiständen**

☞ ☐ Merke: Überall dort, wo Sicht, Platz oder Durchfahrt eingeschränkt werden, ist Halten tabu. Ausserdem überall wo das Warten verboten ist!

?? Wo ist Parken verboten?

Parken = Fahrzeug verlassen oder länger als 3 Minuten stehen.

Diese Bereiche sind **fürs Parken tabu**:

- Vor **Bordsteinabsenkungen**
- **5 Meter** vor Zebrastreifen
- An **Andreaskreuzen**:
 - **Innerorts**: 5 Meter Abstand

- **Außerorts:** 50 Meter Abstand
- **15 Meter** vor und hinter Haltestellenschildern
- Auf **Vorfahrtstraßen außerorts**
- Auf markierten **Rettungswegen oder Parkflächen**

“ □ Behindere weder den Verkehrsfluss noch die Sicht auf Fußgänger, Radfahrer oder Verkehrsschilder. Parken ist ausserdem überall verboten, wo warten und halten verboten ist!

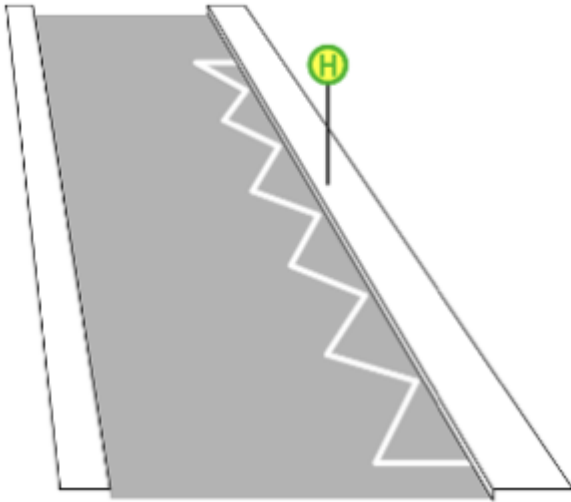


Parken auf Gehwegen ist generell verboten, kann aber durch dieses Verkehrszeichen erlaubt werden. Wenn das der Fall ist, gilt immer: Parken auf Gehwegen ist nur bis zu einem Gewicht von 2,8t erlaubt!

Wenn du mit
2 Rädern auf dem
Gehweg parkst, gib 8,
dass er nicht kracht!

Grenzmarkierungen

Sie verkürzen oder verlängern bestehende Halt-/Parkverbote d.h. auf ihnen darf nicht gehalten oder geparkt werden.



? Halten und Parken in zweiter Reihe

- **Halten** in zweiter Reihe: **verboten**,
außer Taxis, wenn Fahrgäste zügig ein- oder aussteigen.
- **Parken** in zweiter Reihe: **immer verboten**.

„Gefahr: Andere müssen ausweichen – und das wird schnell gefährlich.“

?? Links parken – geht das?

Nur **in Einbahnstraßen** oder **wenn rechts Schienen liegen** darfst du *links* parken.

Sonst gilt: **Immer rechts!**

? Mindestabstände beim Halten & Parken

Situ atio n	Abs tan d
Vor & hint er Kreu zun gen (ohn e Rad weg)	5 Met er
Vor & hint er Kreu zun gen (mit Rad weg)	8 Met er
Vor Fuß gän gerü ber weg en	5 Met er

Situ atio n	Abs tan d
Wen n du bei m Halt en Verk ehrs zeic hen verd ecks t, die dir die Vorf ahrt weg neh men kön nen: Stop , Vorf ahrt gew ähre n, And reas kreu z und Amp el	10 Met er

Situ atio n	Abs tan d
Vor & hint er Halt este llen schil dern	15 Met er
Vor And reas kreu z (inn eror ts)	5 Met er
Vor And reas kreu z (auß eror ts)	50 Met er



“ ☐ Faustregel: Immer so parken, dass niemand behindert oder gefährdet wird – auch keine Verkehrszeichen verdecken, die dir die Vorfahrt wegnehmen!

? Fazit

Wer sich beim Halten und Parken an die Regeln hält, sorgt nicht nur für Ordnung – sondern für Sicherheit. **Rücksicht fängt beim Stehen an.**

“ FragWalter sagt: „Falsch parken spart keine Zeit – aber schafft Probleme!“