Mehr ?

Besondere Verkehrslagen - warten

Die Bedeutung von Aufmerksamkeit und Vorausschau

? Stockender Verkehr – und wie du richtig reagierst

Stockender Verkehr bedeutet: Die Fahrzeuge kommen nur langsam oder gar nicht voran – zum Beispiel durch hohe Verkehrsdichte, Ampelphasen oder Unfälle. Jetzt ist Geduld gefragt – **und ein besonders vorausschauendes Verhalten**. Denn bestimmte Bereiche müssen freigehalten werden, damit der Verkehr nicht komplett zum Erliegen kommt.

? Welche Bereiche müssen immer freigehalten werden?

? Kreuzungen und Einmündungen

Diese Bereiche sind Knotenpunkte im Verkehr. Wenn du bei "Grün" losfährst, aber nicht sicher bist, ob du die Kreuzung räumen kannst: **Bleib lieber vor der Haltelinie stehen.**

> Wenn du die Kreuzung blockierst, behinderst du den Querverkehr und riskierst Unfälle.

? Bahnübergänge

Hier gilt: **Nur losfahren, wenn du sicher auf der anderen Seite ankommst – ohne stehenzubleiben.**
Denn ein Zug kann nicht einfach bremsen!

> Merke: Der Bahnübergang muss **immer** komplett frei sein, bevor du ihn überquerst.

? Fußgängerüberwege

Diese Übergänge müssen **stets frei bleiben**, auch bei Stau.

> Stell dir vor, ein Kind will die Straße überqueren – sieht es dich gut und fühlt sich sicher?

? Grundstückseinfahrten und ? Bushaltestellen

Diese Bereiche hältst du bei Stau und stockendem Verkehr nicht frei. Der Bus steht im Zweifel hinter dir im Stau und kommt ja nicht quer gefahren.

Wenn du jede Grundstückseinfahrt freihalten möchtest, dann wäre der Stau viel zu lange!

? Verhalten in besonderen Situationen

? Haltlinie – was tun bei „Grün“?

Wenn der Verkehr stockt und du nicht sicher bist, ob du **vollständig durchfahren kannst**: **Halte an der Haltlinie**, auch bei grüner Ampel. So bleibt die Kreuzung frei.

? Fahrstreifenwechsel im Stau

Ein Spurwechsel bei dichtem Verkehr ist heikel.

Beachte immer:

- **Schulterblick + Blinker**
- **Nur wechseln, wenn genug Platz ist**
- **Nicht hektisch „durchdrängeln“**

Tipp: Geduld zahlt sich aus. Ungeduld führt oft zu Unfällen.

? Verhalten bei geschlossenen Verbänden

Ein **geschlossener Verband** – z. B. Militär, Polizei, Rettung – hat **Vorrang**. Du erkennst ihn an:

- Einem gleichmäßigen Fahrzeugstrom
- Oft mit Begleitfahrzeugen (z. B. Blaulicht)

> “ Niemals zwischen die Fahrzeuge fahren – der Verband zählt als „ein Fahrzeug“.

? Verzögern und bremsbereit sein

Besonders in unübersichtlichen Situationen, z. B. vor Zebrastreifen, Einmündungen oder bei Radfahrern – **Fuß vom Gas, Fuß zur Bremse!**

> “ Reaktionszeit entscheidet über Sicherheit.

? Merksätze für besondere Verkehrslagen

- □ Niemals Kreuzungen, Bahnübergänge oder Zebrastreifen blockieren
- □□ An der Haltlinie stehenbleiben, wenn kein Weiterkommen möglich ist
- □□ Geschlossene Verbände passieren lassen
- □□□ Immer bremsbereit bei unklarer Verkehrslage

? Fazit

Stockender Verkehr bedeutet nicht Stillstand – **wenn du mitdenkst und mitlenkst**.
Wer vorausschauend fährt, Bereiche freihält und ruhig bleibt, sorgt für mehr Sicherheit und weniger Stress auf der Straße.

> “ □□ FragWalter sagt: **„Halte stets alle Stellen frei, an denen Querverkehr kommen kann!“**

Aufgabe als Mitfahrer

Hier könnt ihr euch Zusatzstempel verdienen. Einfach Foto oder Video als Trainingsbeweis an uns senden und Stempel abholen.

Beobachten
Beobachte deinen Fahrer gut. An welchen Stellen muss er/sie besonders vorausschauend sein, um bestimmte Bereiche beim Stau freizulassen?

Revision #7

Created 27 June 2025 12:08:12 by Admin

Updated 20 October 2026 17:29:08 by Sabine