

Geschwindigkeit

Aufgabe für die Kurswoche

Frage - Antwort

Zieht blind Karten und fragt euch gegenseitig. Wer wusste am meisten?

Sicher unterwegs mit dem richtigen Tempo

Warum die richtige Geschwindigkeit so wichtig ist

Die Wahl der richtigen Geschwindigkeit ist eine der wichtigsten Entscheidungen im Straßenverkehr. Sie beeinflusst die **Fahrstabilität**, den **Bremsweg**, die **Reaktionszeit** – und letztlich die **Sicherheit** aller Beteiligten. Selbst eine kleine Abweichung kann große Auswirkungen haben.

Einflussfaktoren auf den Bremsweg

Der **Bremsweg** ist die Strecke, die ein Fahrzeug nach dem Betätigen der Bremse benötigt, um zum Stillstand zu kommen.

Was verlängert den Bremsweg?

- **☐ Ungebremste Anhänger** → mehr Gewicht, längerer Bremsweg
- **☐ Nasse oder glatte Fahrbahn** → weniger Haftung
- **☐ Gefällstrecken** → zusätzliche Beschleunigung durch Schwerkraft

“**△ Merke:** Je schlechter die Fahrbahn und je schwerer das Fahrzeug, desto länger der Bremsweg.

Wovon hängt der Bremsweg ab?

- **Zustand der Reifen:** Profiltiefe und Luftdruck beeinflussen die Bodenhaftung
- **Bremsanlage:** Ein technisch einwandfreies System ist entscheidend
- **Fahrbahnoberfläche:** Glatt, nass, verschmutzt = Bremsweg wird länger

Gesetzliche Vorgaben zur Geschwindigkeit

- Innerorts: **max. 50 km/h**
- Tempo-30-Zonen oder verkehrsberuhigte Bereiche: **niedrigere Limits**
- Wichtig: Immer **anpassen an Sicht, Wetter und Verkehr** – auch unterhalb der Höchstgrenze.

Faustformeln zur Geschwindigkeit

Diese Formeln helfen, Entfernungen besser einzuschätzen:

? Weg pro Sekunde

Geschwindigkeit (km/h) ÷ 10 × 3

→ 50 km/h = 15 m pro Sekunde

? Bremsweg (normale Bremsung)

Geschwindigkeit ÷ 10, dann zum Quadrat

→ 50 km/h: $5 \times 5 = 25$ m **Bremsweg**

Verdoppelte Geschwindigkeit = Vervierfachter Bremsweg

Ein häufiger Irrtum: Verdoppelt sich die Geschwindigkeit, **vervierfacht** sich der Bremsweg!

Geschwindigkeit	Bremsweg laut Faustformel
30 km/h	$3 \times 3 = 9$ m
60 km/h	$6 \times 6 = 36$ m

■

- ⚠ Mehr Tempo = drastisch längerer Anhalteweg
- ☐ Deshalb: Geschwindigkeit immer der Situation anpassen!

Geschwindigkeit anpassen – worauf kommt es an?

- ☐ **Wetter und Sicht:** Bei Nebel, Regen oder Dunkelheit Tempo drosseln
 - ☐ **Straßenzustand:** Baustellen, Spurrillen, Schotter → Geschwindigkeit reduzieren
 - ☐ **Persönliche Verfassung:** Müde, krank oder unerfahren? → vorsichtiger fahren
-

Anhalteweg – die Kombination aus Reaktion + Bremsen

Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg

Formeln:

- **Reaktionsweg:** $\text{Geschwindigkeit} \div 10 \times 3$
- **Bremsweg:** $\text{Geschwindigkeit} \div 10 \times \text{Geschwindigkeit} \div 10$

Beispiel (50 km/h):

→ Reaktion: 15 m

→ Bremsweg: 25 m

→ **Anhalteweg: 40 m**

? Praktische Tipps für sicheres Fahren

- ☐ Halte **genügend Sicherheitsabstand**, besonders bei höheren Geschwindigkeiten
- ☐ Passe dein Tempo **an Wetter und Sicht** an
- ☐ **Vorausschauend fahren** statt abrupt bremsen
- ☐ Achte auf **Verkehrszeichen und Begrenzungen**
- ☐ **Trainiere das Einschätzen von Geschwindigkeiten** – besonders beim Anfahren und Bremsen

[Mehr Infos auf FragWalter](#)

“ **Fazit:** Wer die Zusammenhänge von Geschwindigkeit, Bremsweg und Reaktionszeit versteht, fährt sicherer und souveräner – nicht nur in der Prüfung, sondern im ganzen Fahrerleben.

Revision #5

Created 27 June 2025 11:35:59 by Admin

Updated 5 June 2026 18:12:13 by Admin