Mehr ?

Geschwindigkeit

Sicher unterwegs mit dem richtigen Tempo

Warum die richtige Geschwindigkeit so wichtig ist

Die Wahl der richtigen Geschwindigkeit ist eine der wichtigsten Entscheidungen im Straßenverkehr. Sie beeinflusst die **Fahrstabilität**, den **Bremsweg**, die **Reaktionszeit** – und letztlich die **Sicherheit** aller Beteiligten. Selbst eine kleine Abweichung kann große Auswirkungen haben.

Einflussfaktoren auf den Bremsweg

Der **Bremsweg** ist die Strecke, die ein Fahrzeug nach dem Betätigen der Bremse benötigt, um zum Stillstand zu kommen.

Was verlängert den Bremsweg?

- **Ungebremste Anhänger** → mehr Gewicht, längerer Bremsweg
- **Nasse oder glatte Fahrbahn** → weniger Haftung
- **Gefällstrecken** → zusätzliche Beschleunigung durch Schwerkraft

> ⚠ **Merke:** Je schlechter die Fahrbahn und je schwerer das Fahrzeug, desto länger der Bremsweg.

Wovon hängt der Bremsweg ab?

- **Zustand der Reifen**: Profiltiefe und Luftdruck beeinflussen die Bodenhaftung
- **Bremsanlage**: Ein technisch einwandfreies System ist entscheidend
- **Fahrbahnoberfläche**: Glatt, nass, verschmutzt = Bremsweg wird länger

---

Gesetzliche Vorgaben zur Geschwindigkeit

- Innerorts: **max. 50 km/h**
- Tempo-30-Zonen oder verkehrsberuhigte Bereiche: **niedrigere Limits**
- Wichtig: Immer **anpassen an Sicht, Wetter und Verkehr** – auch unterhalb der Höchstgrenze.

Faustformeln zur Geschwindigkeit

Diese Formeln helfen, Entfernungen besser einzuschätzen:

? Weg pro Sekunde

Geschwindigkeit (km/h) ÷ 10 × 3

→ 50 km/h = 15 m pro Sekunde

? Bremsweg (normale Bremsung)

Geschwindigkeit ÷ 10, dann zum Quadrat

→ 50 km/h: 5 × 5 = **25 m Bremsweg**

Verdoppelte Geschwindigkeit = Vervierfachter Bremsweg

Ein häufiger Irrtum: Verdoppelt sich die Geschwindigkeit, **vervierfacht** sich der Bremsweg!

Geschwindigkeit	Bremsweg laut Faustformel
30 km/h	3 × 3 = **9 m**
60 km/h	6 × 6 = **36 m**

> ⚠ Mehr Tempo = drastisch längerer Anhalteweg
>
> ◫ Deshalb: Geschwindigkeit immer der Situation anpassen!

Geschwindigkeit anpassen – worauf kommt es an?

- □□ **Wetter und Sicht**: Bei Nebel, Regen oder Dunkelheit Tempo drosseln
- □□ **Straßenzustand**: Baustellen, Spurrillen, Schotter → Geschwindigkeit reduzieren
- □□ **Persönliche Verfassung**: Müde, krank oder unerfahren? → vorsichtiger fahren

---

Anhalteweg – die Kombination aus Reaktion + Bremsen

Anhalteweg = Reaktionsweg + Bremsweg

Formeln:

- **Reaktionsweg**: Geschwindigkeit ÷ 10 × 3
- **Bremsweg**: Geschwindigkeit ÷ 10 × Geschwindigkeit ÷ 10

Beispiel (50 km/h):

→ Reaktion: 15 m

→ Bremsweg: 25 m

→ **Anhalteweg: 40 m**

? Praktische Tipps für sicheres Fahren

 Halte **genügend Sicherheitsabstand**, besonders bei höheren Geschwindigkeiten

 Passe dein Tempo **an Wetter und Sicht** an

 Vorausschauend fahren statt abrupt bremsen

 Achte auf **Verkehrszeichen und Begrenzungen**

 Trainiere das Einschätzen von Geschwindigkeiten – besonders beim Anfahren und Bremsen

---

Mehr Infos auf FragWalter

> **Fazit:** Wer die Zusammenhänge von Geschwindigkeit, Bremsweg und Reaktionszeit versteht, fährt sicherer und souveräner – nicht nur in der Prüfung, sondern im ganzen Fahrerleben.

Aufgabe für die Kurswoche

Frage - Antwort

Zieht blind Karten und fragt euch gegenseitig. Wer wusste am meisten?

Revision #6
Created 27 June 2025 11:35:59 by Admin
Updated 20 October 2026 18:24:50 by Sabine