Mehr ?

Technisches rund um den Anhänger

Anhängelast

Als Anhängeast bezeichnet man die tatsächlich gezogene Last. Die Anhängelast laut Zulassungsbescheinigung Teil 1 deines Zugfahrzeugs darf nicht überschritten werden.

Stützlast

Unter Stützlast versteht man die Last mit der sich dein Anhänger auf der Anhängerkupplung deines Autos abstützt. Man unterscheidet zwischen maximaler und minimaler Stützlast. Mindestens 4% deiner tatsächlichen Anhängerlast müssen als Stützlast vorhanden sein. (Bild von fahrzeug mit zu wenig und zu viel einfügen). Die maximale Stützlast ist abhängig von deinem Fahrzeug und steht in deiner Zulassungsbescheiniung Teil 1 und der Betriebsanleitung.

Feststellbremse

Die Feststellbremse....

Auflaufbremse

Die Auflaufbremse kannst du dir vorstellen wie ein Kugelschreiber. Du bremst mit deinem Fahrzeug und durch das Auflaufen des Anhängers auf diesen schiebt sie sich zu und die Bremse des Anhängers wird aktiviert.

Kupplungsklaue

Darunter versteht man...

Stromkabel

Sollte fest verbunden sein. Beleuchtungskontrolle und evtl Adapter.

Abreißseil

Dient nur dazu die Bremse im Falle eines Abreißens zu Betätigen. Sollbruchstelle.

Stützrad

Ausschließlich zum Abstützen des nicht angekuppelten Anhängers. Unbedingt vor der Fahrt hochdrehen.

Unterlegkeile

Vor die Räder beim Parken als zusätzööche Sicherung.

Revision #3
Created 17 March 2026 09:48:32 by Admin
Updated 5 June 2026 18:17:29 by Admin